#### 日本百街道紀行

# 街道とまちづくり

## 第 41 回 北陸道と吉崎道

### 昔も今もこれからも 魅力を発信し続ける感幸地 福井県の北の玄関口として あわら

### あわら市長(福井県) 佐々木康男

口として重要な地である。

#### 北陸道に沿って残る 歴史遺産

るが、 な道であった。 抜ける街道として政治的にも重要 越前は川や海の水運が著名であ 北陸道は京の都から東国へ

芸地帯、

南部には荘園時代から受

け継がれる穀倉地帯、東部には山

まざまな野菜や果物が作られる園

本海に面する北部には北潟湖とさ

一声原町」が合併して誕生した。

日

位置し、

福井県の北の玄関口あわら

わら市は福井県の最北端に 平成16年に「金津町」と

数639戸、本陣旅籠60戸、遊女地名が見られる。江戸時代には戸 揚屋27軒、 越前三大河戸の一つとされた。 が特別に金津奉行を置いて管轄し きっての大宿場町であり、 衝として、鎌倉時代末期にはその 陸路と竹田川の水路が交差する要 ており、 た。また、竹田川から三国湊まで 船で盛んに物資の輸送が行われ 金津は南北に縦貫する北陸道 14の川船の発着場を持つ 駅馬30頭を持つ北陸道 福井藩

が控えるなど、

福井県の北の玄関

には北陸新幹線芦原温泉駅の開業

いった主要交通が走り、

令和5年

内には北陸自動車道・国道8号 業がある魅力的なまちである。

JR北陸本線・えちぜん鉄道と

温泉地区があり、

多彩な自然と産

開湯の温泉旅館が立ち並ぶあわら

して栄えた金津地区と、

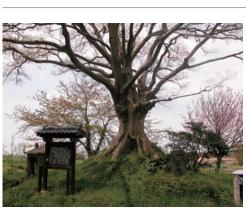
明治16年

ある。そして中心部には宿場町と 林が広がる自然豊かな山間地帯が

> り物を作ったことが始まりとされ 開かれて間もない頃、 年夏に金津祭が街道沿いで行わ が特色である。これは江戸幕府が 器や瀬戸物、金物など)を組み合 れ、「本陣飾り物」という日用品(漆 に来る役人たちをもてなすため わせて作る展示物が披露されるの 町人が日用品を持ち寄って飾 金津奉行所



本陣飾り物は動物や伝説の生き物、世相を反映したものなど さまざま



千束一里塚と榎

あった細呂木に至る。ここから 北へ向かうと、江戸時代に関所 往時を偲ぶことができる。さらに 眺めると、旅人が木陰で休んでいた 塚と共に歳月を重ねた傍らの榎を 中には、千束一里塚が残る。現存す る西側の塚は保存状態が大変よく 金津から北へ抜ける北陸道の途

ている。

時の雰囲気が色濃く残っている。 在も「国境名号塔」が残るなど、 へ抜ける北陸道の道中には、 当 現

町を形成し、大変にぎわっていた。

からも信徒が集まり、巨大な寺内

れるという教えをわかりやすく説 蓮如上人は貧しい人も平等に救わ

## 北陸道から分かれる吉崎道

崎御坊 とは、 は浄土真宗中興の祖と呼ばれる蓮 残っており、当時のままの未舗装 拓いた「鴫谷山の切通し」 (切通し のり通し) 明治21年に地域住民が人力で切り る。その分岐からすぐの地点に、 拠点とした地で、北陸各地や東国 如上人が、 の切通しは県内では珍しい。 交通ができるようにしたもの) 陸道からは、細呂木の北で吉 山や丘などを掘削し人馬の へ通じる吉崎道が分岐す 室町時代に北陸の布教 吉崎

鴫谷山の切通し

輿に乗せ、 年以上続くともいわれ、北陸道と 歩で運ぶ。この蓮如上人の吉崎下 の吉崎別院まで蓮如上人の御影を は、 る。 吉崎道を通って運ばれている。 向を再現する「御影道中」は340 を込めて「蓮如さん」と呼ばれてい た。 京都の東本願寺からあわら市 毎年春に行われる「蓮如忌」で 今でも、地元の人から親しみ 民衆から絶大な信頼を得てい 7日間かけて信徒が徒

#### 围 |際的な観光地を目指して

北陸道と吉崎道

う交通の要衝であったが、新たに 本市は古来より人と物が行き交



御影道中の様子

うち)」をコンセプトとした観光振 備され、さらなる交通結節点とし 北陸新幹線という高速交通網が整 あふれる国際的な感幸地(かんこ 着々と進んでいる。 では駅舎や駅前広場などの整備が 敦賀開業に向け、芦原温泉駅周辺 ての機能強化が図られることにな に引き出すため、 いう千載一遇のチャンスを最大限 令和5年の北陸新幹線福井 本市では「和心 新幹線延伸と

客さまにあわら温泉にお泊まりい あり、そうした観光地を訪れたお 立恐竜博物館などの有名観光地

した観光地を周遊していただくと ただき、またあわら温泉からこう

いう好循環を持続させていきたい

は東尋坊や大本山永平寺、

福井県

連携が必要である。

本市の周辺に

誘客拡大のためには、

広域的

興戦略を策定した。

#### 口メモ

と考えている。

#### 親鸞聖人 本 海 側の要路 、や蓮・ 如 Ŀ 人がたどった

(上越市)から富山県(越中)、 現在の北陸道は北国街道追分 石川

県(加賀)、福井県(越前)を通り

吉崎御坊跡 吉崎道 細呂木関所跡 あわら市

> 中山道・北国街道追分(彦根市)ま 稀少な古道である。 往時の北陸道の風情を今に伝える 領の橘宿までの加越国境付近は、 ぶなど、地域により名称が異なる。 加賀街道、 での約379㎞の街道。 福井藩領の細呂木宿から加賀藩 近江では北国街道と呼 越後では

には、 道標などがある 舊跡」「これよ里よし佐きみち」の かりの吉崎御坊跡に通じる吉崎道 北陸道から分かれ、蓮如上人ゆ 「従是吉崎道 蓮如上人御

企画協力:全国街道交流会議「街道交流首長会